

 <p>G CONSELLERIA O AGRICULTURA, I PESCA I ALIMENTACIÓ B DIRECCIÓ GENERAL / PESCA I MEDI MARÍ</p>	<h1>EVALUACIÓN</h1> <h2>Máquinas</h2> <h3>CURSO DE PATRÓN LOCAL DE PESCA</h3>	<p>Febrero 2026</p>
--	---	----------------------------

DNI/NIE:

Calificación:

PLANTILLA CORRECTORA

Marque con una cruz la respuesta correcta. El examen consta de 40 preguntas y tendrá una duración de 60 minutos. Cada respuesta acertada puntuará 0,25 puntos y cada una de las contestadas incorrectamente restará 0,0833. Las respuestas dejadas en blanco no obtendrán ninguna puntuación. Para superar la evaluación se tiene que alcanzar una nota de un 5. Si se equivoca, ponga un círculo sobre la respuesta incorrecta y marque con una cruz la correcta. Sólo se permite una modificación de la respuesta, el marcado de tres casillas significará que la cuestión es incorrecta.

1. Los motores generalmente empleados en la propulsión de los pesqueros son los
 - ☐ Motores térmicos
 - ☐ Motores térmicos rotativos
 - ☒ Motores de combustión interna alternativos
 - ☐ Motores de combustión interna rotativos

2. Las ranuras donde van introducidos los aros o segmentos en el pistón se llaman también
 - ☐ Lumbreras
 - ☒ Cajeras
 - ☐ Porta aros
 - ☐ Chaveteros

3. Los aros más cercanos a la cámara de combustión son los
 - ☐ Aros rascadores
 - ☐ Aros de engrase
 - ☒ Aros de compresión
 - ☐ Aros de combustión

4. ¿A qué se llama punto muerto inferior?
 - ☐ A la posición del pistón más baja
 - ☒ A la posición del pistón más alejada de la culata
 - ☐ A la posición del pistón más próxima a la culata
 - ☐ A la posición del pistón más alejada del cigüeñal

5. El bulón une el pistón con
 - ☐ El cigüeñal
 - ☐ La cabeza de biela
 - ☒ El pie de biela
 - ☐ El cojinete de bancada

6. La biela se une al cigüeñal por los
 - ☐ Apoyos
 - ☐ Contrapesos
 - ☐ Bulones
 - ☒ Codos o muñequillas

7. El eje de levas se encuentra en

- ☐ La culata
- ☐ El bloque
- ☐ En la culata o en el bloque
- ☐ En el cárter

8. La orden de apertura y cierre de las válvulas viene dada por

- ☐ El balancín
- ☐ El eje de levas
- ☐ El resorte de la válvula
- ☐ La varilla empujadora

9. El volante de inercia se encuentra unido al

- ☐ Timón
- ☐ Eje de levas
- ☐ Cigüeñal
- ☐ Extremo de la polea del motor

10. La bancada es la parte del motor que

- ☐ Sujeta la culata
- ☐ Sujeta el eje de levas
- ☐ Sujeta la tapa de balancines
- ☐ Sujeta el cigüeñal

11. Los cilindros pueden estar mecanizados en el bloque o formados por

- ☐ Una camisa seca o húmeda
- ☐ Una camisa seca
- ☐ Una camisa húmeda
- ☐ Una camisa seca y húmeda

12. La culata se encuentra atornillada fuertemente a

- ☐ La bancada
- ☐ El Bloque
- ☐ El cárter
- ☐ La tapa de balancines

13. El cárter es

- ☐ Una pieza que cierra el motor por su parte inferior
- ☐ Una pieza que contiene el aceite, en los motores de cuatro tiempos
- ☐ Un espacio donde se encuentra el cigüeñal
- ☐ Un espacio donde se encuentran los polines

14. Los motores de explosión son aquellos

- ☐ Que consumen gasolina
- ☐ Producen la combustión mediante una chispa
- ☐ Que durante la admisión introducen aire
- ☐ Que consumen gas



EVALUACIÓN

Máquinas

CURSO DE PATRÓN LOCAL DE PESCA

Febrero 2026

15. Los motores diésel realizan la combustión gracias a
- ☐ La alta temperatura que alcanza el combustible al comprimirse
 - ☐ Un calentador
 - ☐ **La alta temperatura que alcanza el aire al comprimirse**
 - ☐ Una bujía
16. En los motores de explosión de dos tiempos el aire entra en el cilindro impulsado por
- ☐ La válvula de admisión
 - ☐ La lumbrera de transferencia
 - ☐ **El pistón**
 - ☐ La válvula de transferencia
17. Durante la expansión de un motor diésel de cuatro tiempos
- ☐ Las válvulas están abiertas
 - ☐ La válvula de admisión está cerrada
 - ☐ La válvula de escape está cerrada
 - ☐ **Las válvulas están cerradas**
18. En los motores diésel reales, de cuatro tiempos, la válvula de admisión abre
- ☐ **Antes del PMS**
 - ☐ En el PMS
 - ☐ Pasado el PMS
 - ☐ Antes del PMI
19. En los motores diésel reales, de cuatro tiempos, la válvula de escape cierra
- ☐ Antes del PMS
 - ☐ **Pasado el PMS**
 - ☐ En el PMS
 - ☐ Antes del PMI
20. ¿Durante el funcionamiento de los motores diésel, coinciden abiertas las válvulas de escape y admisión?
- ☐ No, esto es imposible
 - ☐ No, porque el combustible saldría por el escape
 - ☐ **Sí, durante el solape de válvulas, en el PMS**
 - ☐ Sí, durante el cruce de válvulas, en el PMI
21. En los sistemas de alimentación diésel, el filtro decantador o primario se instala normalmente
- ☐ Después de la bomba de inyección
 - ☐ Antes de la bomba de inyección
 - ☐ A la salida de la bomba de alimentación
 - ☐ **En la salida del tanque de combustible hacia el motor**
22. La bomba de alimentación de combustible en los motores diesel
- ☐ **Envía el combustible desde el tanque hacia la bomba de inyección**
 - ☐ Introduce el combustible en el cilindro
 - ☐ Siempre es de accionamiento mecánico
 - ☐ Todas son correctas

23. En los motores diésel, el combustible excedente de la bomba de inyección y del inyector se llama
- ☐ By-pass
 - ☐ Sobrante
 - ☐ Pasante
 - ☐ descartar

24. En los motores de cuatro tiempos la lubricación se realiza
- ☐ Por dosificación
 - ☐ Por chapoteo
 - ☐ A presión mediante una bomba
 - ☐ Por salpicadura

25. En el sistema de refrigeración abierto o directo
- ☐ El agua de mar pasa por el interior del intercambiador
 - ☐ El agua de mar pasa por el interior del bloque del motor
 - ☐ El refrigerante pasa por el interior del bloque del motor
 - ☐ El refrigerante pasa por el intercambiador

26. La bomba de agua salada del circuito de refrigeración, acoplada al motor, suele ser
- ☐ Centrífuga
 - ☐ Alternativa
 - ☐ De engranajes
 - ☐ De paletas

27. El sistema de carga de batería, de los motores con arranque eléctrico, suele ser mediante
- ☐ Una dinamo con rectificador
 - ☐ Un alternador
 - ☐ Una toma de tierra
 - ☐ Un alternador con rectificador

28. El turbocompresor es un sistema de sobrealimentación accionado por
- ☐ Una correa
 - ☐ Una cadena
 - ☐ Engranajes
 - ☐ Los gases de escape

29. Unos sistemas que invierten el sentido de la marcha de la embarcación sin cambiar el sentido de giro del eje propulsor son
- ☐ Las reductoras
 - ☐ Las hélices de paso variable
 - ☐ Los inversores
 - ☐ Los inversoras-reductoras

30. En los sistemas de escape húmedo marinos los gases de escape se mezclan con
- ☐ El agua dulce de refrigeración, antes del intercambiador
 - ☐ El agua salada de refrigeración
 - ☐ El agua dulce de refrigeración, después del intercambiador
 - ☐ El agua salada de la superficie del mar



31. La pieza que se encuentra en el interior de la bocina y que sirve de apoyo al eje se denomina
- ☐ Arbotante
 - ☐ Prensaestopas
 - ☐ Rodamiento del eje
 - ☐ **Casquillo o cojinete del eje**
32. Una herramienta de sujeción es
- ☐ La llave inglesa
 - ☐ La llave stillson
 - ☐ La llave cerrada acodada
 - ☐ **Los alicates**
33. Antes de arrancar el motor e iniciar la jornada de pesca, una operación de mantenimiento lógico sería
- ☐ Comprobar la temperatura de refrigeración
 - ☐ Comprobar la presión de aceite
 - ☐ **Comprobar el nivel de aceite del motor**
 - ☐ Todas son correctas
34. Un filtro de combustible muy sucio en un motor diesel puede producir
- ☐ Parada del motor
 - ☐ Disminución de las revoluciones
 - ☐ Disminución de la potencia
 - ☐ **Todas son correctas**
35. A mayor octanaje de una gasolina
- ☐ **Mayor relación de compresión del motor**
 - ☐ Mayor poder calorífico y mayor potencia del motor
 - ☐ Menor relación de compresión del motor
 - ☐ Menor potencia desarrolla el motor
36. La notación SAE 15W40 de un aceite indica
- ☐ La calidad
 - ☐ Los grados de densidad
 - ☐ El rango de temperatura
 - ☐ **Los grados de viscosidad**
37. El acoplamiento serie entre baterías de acumuladores hace que el montaje
- ☐ Aumente la capacidad
 - ☐ **Aumente la tensión**
 - ☐ Disminuya la intensidad máxima
 - ☐ Disminuya la tensión
38. En el caso de que en una batería el electrolito ácido baje de nivel, añadiremos
- ☐ Ácido sulfúrico
 - ☐ **Agua destilada**
 - ☐ Una mezcla proporcionada de agua destilada y ácido sulfúrico
 - ☐ Todas son correctas

